CONVENÇÃO DE MOMENTOS E FORÇAS:

- FZ : FORCA VERTICAL (tf)
- FX e FY : FORCAS HORIZONTAIS (tf)
- MX e MY : MOMENTOS (tfm)
- ESFORÇOS COM VALORES CARACTERÍSTICOS
- A CONVENÇÃO APRESENTADA AO LADO INDICA A ORIENTAÇÃO POSITIVA DOS ESFORÇOS

CASOS DE CARREGAMENTO E COMBINAÇÕES:

-CASO 1: SOMATÓRIA DE CARREGAMENTOS VERTICAIS DEVIDOS AO PESO PRÓPRIO DA ESTRUTURA, CARGAS PERMANENTES E ACIDENTAIS TOTAIS (SEM REDUÇÃO).
-VENTO (1) 90°: CARGAS DEVIDAS APENAS À AÇÃO DO VENTO QUE INCIDE NA ESTRUTURA COM UM ÂNGULO DE 90°, CONFORME CONVENÇÃO ADOTADA EM RELAÇÃO AO EIXO "X".
-VENTO (3) 0°:CARGAS DEVIDAS APENAS À AÇÃO DO VENTO QUE INCIDE NA ESTRUTURA COM UM ÂNGULO DE 0°, CONFORME A CONVENÇÃO ADOTADA EM RELAÇÃO AO EIXO "X".
-VENTO (4) 135°: CARGAS DEVIDAS APENAS À AÇÃO DO VENTO QUE INCIDE NA ESTRUTURA COM UM ÂNGULO DE 135°, CONFORME A CONVENÇÃO ADOTADA EM RELAÇÃO AO EIXO "X".
-FX MAX-ELU2-VERIFICAÇÕES DE ESTADO LIMITE ÚLTIMO - PILARES E FUNDAÇÕES: COMBINAÇÃO DE CARREGAMENTOS, DEVIDAMENTE PONDERADOS, QUE ORIGINAM O MÁXIMO CARREGAMENTO HORIZONTAL "FX".
-FY MAX-ELU2-VERIFICAÇÕES DE ESTADO LIMITE ÚLTIMO - PILARES E FUNDAÇÕES: COMBINAÇÃO DE CARREGAMENTOS, DEVIDAMENTE PONDERADOS, QUE ORIGINAM O MÁXIMO CARREGAMENTO HORIZONTAL "FY".
-FZ MAX-ELU2-VERIFICAÇÕES DE ESTADO LIMITE ÚLTIMO - PILARES E FUNDAÇÕES: COMBINAÇÃO DE CARREGAMENTOS, DEVIDAMENTE PONDERADOS, QUE ORIGINAM O MÁXIMO CARREGAMENTO VERTICAL "FZ".
-MX MAX-ELU2-VERIFICAÇÕES DE ESTADO LIMITE ÚLTIMO - PILARES E FUNDAÇÕES: COMBINAÇÃO DE CARREGAMENTOS, DEVIDAMENTE PONDERADOS, QUE ORIGINAM O MÁXIMO MOMENTO FLETOR "MX".
-MY MAX-ELU2-VERIFICAÇÕES DE ESTADO LIMITE ÚLTIMO - PILARES E FUNDAÇÕES: COMBINAÇÃO DE CARREGAMENTOS, DEVIDAMENTE PONDERADOS, QUE ORIGINAM O MÁXIMO MOMENTO FLETOR "MY".
-FX MIN-ELU2-VERIFICAÇÕES DE ESTADO LIMITE ÚLTIMO - PILARES E FUNDAÇÕES: COMBINAÇÃO DE CARREGAMENTOS, DEVIDAMENTE PONDERADOS, QUE ORIGINAM O MENOR ESFORÇO VERTICAL "FX".
-FY MIN-ELU2-VERIFICAÇÕES DE ESTADO LIMITE ÚLTIMO - PILARES E FUNDAÇÕES: COMBINAÇÃO DE CARREGAMENTOS, DEVIDAMENTE PONDERADOS, QUE ORIGINAM O MENOR ESFORÇO VERTICAL "FY".
-FZ MIN-ELU2-VERIFICAÇÕES DE ESTADO LIMITE ÚLTIMO - PILARES E FUNDAÇÕES: COMBINAÇÃO DE CARREGAMENTOS, DEVIDAMENTE PONDERADOS, QUE ORIGINAM O MENOR ESFORÇO VERTICAL "FZ".
-MX MIN-ELU2-VERIFICAÇÕES DE ESTADO LIMITE ÚLTIMO - PILARES E FUNDAÇÕES: COMBINAÇÃO DE CARREGAMENTOS, DEVIDAMENTE PONDERADOS, QUE ORIGINAM O MENOR MOMENTO FLETOR "MX".
-MY MIN-ELU2-VERIFICAÇÕES DE ESTADO LIMITE ÚLTIMO - PILARES E FUNDAÇÕES: COMBINAÇÃO DE CARREGAMENTOS, DEVIDAMENTE PONDERADOS, QUE ORIGINAM O MENOR MOMENTO FLETOR "MY".

TORRE 1 - CAMBRIDGE

| Elem | Caso 1 | Elem | Vento (1) 90° | | | Elem | Vento (3) 0° | | | Elem | Vento (5) 45° | | | | Elem | Vento (6) 135° | | | | Elem | FX MAX-ELU2-Verificações de estado limite último - Pilares e fundações | | | | Elem | FY MAX-ELU2-Verificações de estado limite último - Pilares e fundações | | | | Elem | FZ MAX-ELU2-Verificações de estado limite último - Pilares e fundações | | | | Elem | MX MAX-ELU2-Verificações de estado limite último - Pilares e fundações | | | | Elem | MY MAX-ELU2-Verificações de estado limite último - Pilares e fundações | | | | Elem | FX MIN-ELU2-Verificações de estado limite último - Pilares e fundações | | | | Elem | FY MIN-ELU2-Verificações de estado limite último - Pilares e fundações | | | | Elem | FZ MIN-ELU2-Verificações de estado limite último - Pilares e fundações | | | | Elem | MX MIN-ELU2-Verificações de estado limite último - Pilares e fundações | | | | Elem | MY MIN-ELU2-Verificações de estado limite último - Pilares e fundações | | | |
|---|---|---